

**Korvausvaade Kurun satamassa tapahtuneesta venevahingosta 2016**

307/02.025/2016

TEKLTk 16.02.2017 § 21

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mirko Harjula

Ylöjärven kaupungin, Kurun sataman veneenlaskupaikalla sattui venevahinko 21.5.2016. Venevahinko tapahtui, kun vene vesillelaskun yhteydessä osui Kurun satamassa veneenlaskupaikan laskulinjalla olleeseen vedenalaiseen kiveen.

Vahinkotapauksessa veneen kiinteä moottori osui kiveen ja moottori-osuma aiheutti veneen muiden osien hajoamisen.

Tapahtumasta on vaadittu Ylöjärven kaupungilta korvauksia alla olevan viestin mukaisesti:

*"Vaadin korvauksia 21.5.2016 Kurun Sataman veneenlaskupaikalla sattuneeseen vahinkoon seuraavasti.*

*Matkakulut Varkaudesta Kuruun kuorma-autolla 1204e joka koostuu ajetuista kilometreistä joita kertyi n. 560km.*

*Veneen vakuutuksen omavastuu 450e.*

*Veneen siirrot Varkaudessa vahinkotarkastajan luokse 250e.*

*Otattehan huomioon, että yllä olevat vaatimukset ovat aika pieniä siihen verrattuna jos minulla ei olisi ollut vakuutusta veneessä.*

*Mutta tuon verran minulle itselleni on tullut lisäkuluja venevahingon takia tässä ei vielä ole työntekijäni palkkakuluja jotka nyt suostun ottamaan omaksi kulukseni.*

*Venehän olisi uponnut Kurun satamaan jos sitä ei olisi pikaisesti saatu nostettua takaisin trailerille."*

Vahinkotapauksen osalta asiaa selvitti Ylöjärven kaupungin työmaa-päällikkö Jyrki Tanhuanpää.

**Syyt vahinkoon:**

Vahinko on päässyt tapahtumaan, koska

1. kivi on ollut suoraan veneenlaskulinjalla ja
2. veneen syväys on ollut sellainen että kiveen osuminen on ollut mahdollista (noin 0,6 m).
3. satamasta vastaavalla taholla ei ole ollut tietoa kyseisestä

kivestä

Asian selvittämisen yhteydessä selvisi, että Kurun paikalliset veneilijät ovat kivestä tienneet ja osanneet sitä väistää, mutta asiasta ei ole tiedotettu satamasta vastaavaa tahoa ja ulkopaikkakunnalta oleva veneilijä ei asiaa ole voinut tietää.

Tapahtuman jälkeen kivi poistettiin satamasta kesällä 2016.

### **Vahinkoasian käsittely**

Yhdyskuntatekniset palvelut ovat selvittäneet asiaa ja suosituksena on, että kaupunki suostuisi esitettyyn vahingonkorvaukseen.

Perusteena se, että Ylöjärven kaupunki vastaa Kurun satamasta ja on vastuussa sataman veneenlaskupaikan turvallisesta käytöstä ja liikkumisesta. Tässä tapauksessa kaupungin olisi tullut olla selvillä suoraan veneenlaskuväylällä olleesta suuresta kivestä ja sen aiheuttamasta riskistä veneilijöille.

Näin ei kuitenkaan ole ollut ja käsiteltävä vahinko on päässyt tapahtumaan, koska veneenlaskuväylän turvallisuutta ei ole selvitetty riittävästi.

Vahingonkorvausasian käsittely on viivästynyt, koska vahingonkorvausvaateen kustannuksien kertymisestä pyydettiin tositteita ja pääosa tositteista saatiin vasta 2017 tammikuussa. Tositteet ja vaade ovat keskenään yhdenmukaiset. Liitteenä olevat tositteet ja kirjeenvaihto toimitetaan kokoukseen osallistuville.

Liitteet - nro 1 Vahingonkorvausvaade 21.5.2016 (sähköposti 7.6.2016)  
- nro 2 If Vahinkovakuutusyhtiö Oy:n korvauspäätös  
- nro 3 Kuitit veneen vaurioitumisen kustannuksista

Lisätiedot Mirko Harjula, p. 050 384 8383, mirko.harjula@ylojarvi.fi

Yhdyskuntatekniikan päällikön ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää, että

1. vaateen ja selosteosan sekä liitteenä olevien tositteiden perusteella hakijalle korvataan venevahingosta aiheutuneita kustannuksia 1.904 euroa.
2. korvaukset maksetaan Yleisten alueiden käyttötalousmenoista.

Päätös: Hyväksyttiin yksimielisesti.

-----